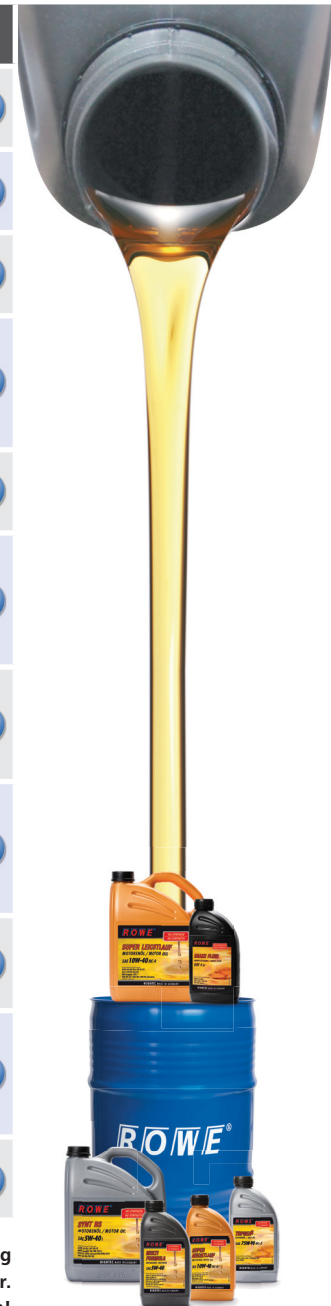


Artikelbezeichnung	Art.-Nr.	ACEA / API GLOBAL / JASO	Mercedes	MAN	Volvo	Renault	Caterpillar	Deutz	Sonstige
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT	20046	ACEA E4/E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1	228.5	M 3277	VDS-3	RXD RLD-2		DQC III-05	Mack EO-M PLUS MTU Type 3
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 5W-30 HC-LA	20043	ACEA E6/E7 API CI-4	228.51*	M 3271-1* M 3477*	VDS-3* CNG	RXD RLD-2* RGD		DQC IV-10 LA	Mack EO-M Plus/EO-N* MTU Type 3.1
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA	20028	ACEA E6/E7 API CI-4 JASO DH-2	226.9 228.51*	M 3271-1* M 3477*	VDS-3* CNG	RXD RLD-2* RGD		DQC III-10 LA	Cummins CES 20076/-77 Mack EO-N* MTU Type 3.1
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC	20004	ACEA E4/E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1	228.5*	M 3277*	VDS-3*	RXD RLD-2*	ECF-2 ECF-1-a	DQC III-10	Cummins 20071/ -72/-76/-77/-78 DAF HP-2 Mack EO-M PLUS/EO-N* MTU Type 3 Scania LDF-2*
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA	20096	ACEA E9 API CJ-4/SN	228.31*	M 3575*	VDS-4*	RLD-3*	ECF-3 ECF-2 ECF-1-a	DQC III-10 LA*	Cummins CES 20081 Mack EO-O PREMIUM PLUS* MTU Type 2.1
HIGHTEC FORMULA GT SAE 10W-40 HC	20003	ACEA E7 ACEA A3/B3/B4 API SL/CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	228.3* 229.1*	M 3275-1*	VDS-3*	RLD-2*	ECF-2 ECF-1-a	DQC III-10*	Allison C-4 Cummins 20071/ -72/-75/-76/-77/-78 Fiat 9.55535-G2/D2 Mack EO-M PLUS/EO-N* MTU Type 2*
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 15W-40	20008	ACEA E7 API SL/CI-4 GLOBAL DHD-1	228.3*	M 3275*	VDS-3*	RLD-2*	ECF-2 ECF-1-a	DQC III-10	Cummins 20071/ -72/-76/-77/-78 Mack EO-M PLUS/EO-N* MTU Type 2 ZF TE-ML 07C
HIGHTEC TURBO HD SAE 15W-40 PLUS	20041	ACEA E7 ACEA A3/B3/B4 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	228.3* 229.1*	M 3275-1	VDS-3*	RLD-2*	ECF-2 ECF-1-a	DQC III-05	Allison C4 Cummins 20071/ -72/-75/-76/-77/-78 Fiat 9.55535-G2/D2 Mack EO-M PLUS/EO-N* MTU Type 2
HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 20W-50	20025	ACEA E7 API SL/CI-4 GLOBAL DHD-1	228.3	M 3275	VDS-3	RLD-2	ECF-2 ECF-1-a		Cummins 20071/ -72/-76/-77/-78 Mack EO-M PLUS MTU Type 2
HIGHTEC TURBO HD SAE 20W-50 PLUS	20130	ACEA E7 ACEA A3/B3/B4 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	228.3 229.1	M 3275	VDS-3	RLD-2	ECF-2 ECF-1-a	DQC III-05	Allison C-4 Cummins CES 20071/ -72/-75/-76/-77/-78 Mack EO-M PLUS MTU Type 2
HIGHTEC FORMULA SUPER SAE 15W-40	20013	ACEA A2/B2/E2-96 API CF-4/SG	228.1*	271	VDS				Mack EO/K2





DIE KOMPETENZ IN ÖL – HIGHTEC ÖLE FÜR IHREN PKW



TRUCKSTAR SAE 5W-30 SYNT

Modernes UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis für LKW-Motoren mit verlängerten Ölwechselintervallvorschriften. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Extrem hoher PAO-Anteil. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20046

Gebinde: 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 5W-30 HC-LA

Modernes Low-Ash Ultra-High-Performance-Diesel (UHPD)-Motorenöl auf Basis von HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Einsetzbar gemäß Herstellervorschrift für Nutzfahrzeuge mit verlängertem Ölwechselintervall und neuesten Abgasnachbehandlungssystemen. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20043

Gebinde: 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis. Einsetzbar bei verlängertem Ölwechselintervall. Entwickelt und abgestimmt auf die neuesten Partikelfiltersysteme für Nutzfahrzeuge gemäß Herstellervorschrift. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20028

Gebinde: 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC

Hochwertiges UHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis. Einsetzbar bei verlängertem Ölwechselintervall. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20004

Gebinde: 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 10W-40 MULTI-LA

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis. Entwickelt und abgestimmt auf die neuesten Partikelfiltersysteme für Nutzfahrzeuge gemäß Herstellervorschrift. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20096

Gebinde: 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

FORMULA GT SAE 10W-40 HC

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis für den gemischten Fuhrpark. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20003

Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 15W-40

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Motorenöl auf mineralischer Basis. Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Art.-Nr.: 20008

Gebinde: 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TURBO HD SAE 15W-40 PLUS

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Motorenöl auf mineralischer Basis für den gemischten Fuhrpark.

Art.-Nr.: 20041

Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TRUCKSTAR SAE 20W-50

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Motorenöl auf mineralischer Basis für den gemischten Fuhrpark.

Art.-Nr.: 20025

Gebinde: 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose

TURBO HD SAE 20W-50 PLUS

Hochwertiges SHPD-Mehrbereichs-Motorenöl auf mineralischer Basis für den gemischten Fuhrpark.

Art.-Nr.: 20130

Gebinde: 5 Liter, lose

FORMULA SUPER SAE 15W-40

Mineralisches Mehrbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Einsetzbar im PKW- und Nutzfahrzeugbereich gemäß Herstellervorschrift.

Art.-Nr.: 20013

Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 1000 Liter, lose