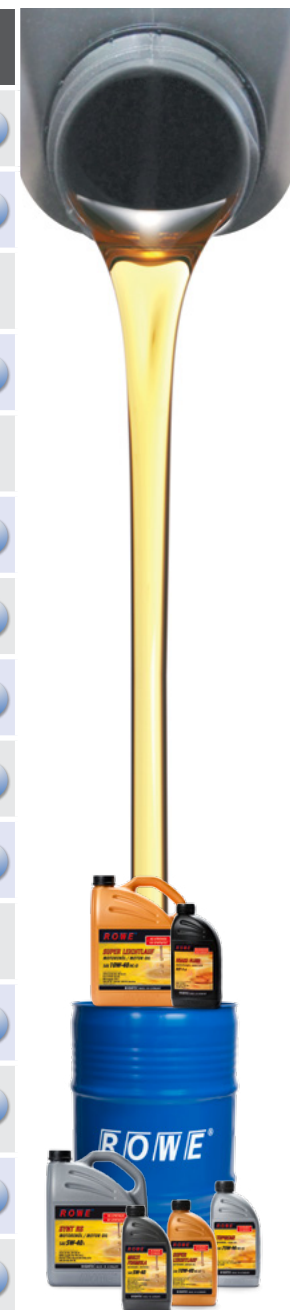


Artikelbezeichnung	Art.-Nr.	API	ACEA	Mercedes	VW	BMW	Ford	Opel	Sonstige
HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-30 LV II	20069		A1/B1-08 A5/B5-08		503 00 506 00 506 01				Fiat 9.55535-G1
HIGHTEC SYNTH RS SAE 0W-40	20020	SN/CF	A3/B4	229.5	502 00 505 00	Longlife-01			Porsche A40 PSA B71 2296 Fiat 9.55535- M2/N2/Z2
HIGHTEC SYNT HC ECO-FO SAE 5W-20	20206	SN	A1/B1				WSS-M2C948-B		
HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 5W-30	20125	SM/CF	C3 A3/B4-04	229.51*	504 00* 507 00*	Longlife-04*			Porsche C30
HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-30	20118	SN/CF	C3 A3/B4-04	229.51* 229.31*	502 00* 505 00* 505 01*	Longlife-04*		dexos 2*	
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1	20109		C1 A5/B5-04				WSS-M2C934-B		JASO DL-1
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2	20113	SM/CF	C2 A5/B5-04						PSA B71 2290 Fiat 9.55535-S1
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-C4	20121		C4	226.51					Renault RN 0720
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO	20146	SN/CF	A1/B1 A5/B5				WSS-M2C913-B WSS-M2C913-C WSS-M2C913-D		Renault RN 0700 ILSAC GF-3/GF-4
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC	20024		A1/B1-04				WSS-M2C912-A WSS-M2C913-A WSS-M2C913-B		ILSAC GF-2
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-GM	20061	SL/CF	A3/B4-04					GM-LL-A-025 GM-LL-B-025	
HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 5W-40	20138	SN/CF	C3 A3/B4-04	226.5 229.31*	502 00* 505 00* 505 01*	Longlife-04*	WSS-M2C917-A	dexos 2*	Fiat 9.55535- S2/T2 Renault RN 0700/0710
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40 HC-D	20163	SN/CF	A3/B4	226.5 229.5*	502 00* 505 00*	Longlife-01			Porsche A40* Renault RN 0700/0710 Fiat 9.55535- H2/M2/N2/Z2
HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-40i	20068	SN/CF	A3/B4-08	226.5 229.3*	502 00* 505 00*	Longlife-98			PSA B71 2296 Renault RN 0700/0710
HIGHTEC SUPER LEICHTLAUF SAE 10W-40 HC-O	20058	SL/CF	A3/B3/ B4-08	229.1*	501 01* 505 00* 500 00 (obsolete)				Fiat 9.55535- G2/D2





SYNTH RS SAE 0W-30 LV II

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenktem HTHS speziell für VW-/AUDI-Benzin- und Dieselmotoren mit verlängertem Ölwechselintervall (WIV) einschließlich Pumpe-Düse-Technologie. Schnelle Durchholung des Motors, reduziert den Kaltstartverschleiß. HIGHTEC-Technologie: extrem kraftstoffsparend und

verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20069
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNTH RS SAE 0W-40

Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl der Extraklasse. Bestens geeignet für PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Ein sehr gutes Tieftemperaturverhalten sowie eine exzellente Scherstabilität zeichnen dieses Produkt aus. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20020
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT HC ECO-FO SAE 5W-20

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Technologie für moderne FORD PKW-Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung gemäß Herstellervorschrift. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20206
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



MULTI SYNT DPF SAE 5W-30

Rationalisierungs-Motorenöl der Premiumklasse auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie für modernste PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter (ACEA C3). Die Verwendung hochwertigster Rohstoffe verleiht diesem Spitzenprodukt sein hohes Leistungslevel. Sehr gute Kaltstarteigenschaften,

niedriger Ölverbrauch und verringerte Emissionswerte. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20125
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNTH RS DLS SAE 5W-30

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl basierend auf HC-Synthese-Technologie für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter (ACEA C3). Dieses Produkt der Spitzenklasse eignet sich besonders als Rationalisierungsöl gemäß umseitig genannten Spezifikationen. Sehr

gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und verringerte Emissionswerte. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20118
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC-C1

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter HTHS auf HC-Synthese-Basis für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in FORD-, Mazda- und Jaguar-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltersystemen (ACEA C1) gemäß Herstellervorschrift. Sehr gute Kaltstarteigenschaften,

niedriger Ölverbrauch und verringerte Emissionswerte. HIGHTEC-Technologie: extrem kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20109
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC-C2

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter HTHS auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen der PSA-Gruppe mit Dieselpartikelfiltersystemen (ACEA C2) gemäß Herstellervorschrift. Sehr gute

Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und verringerte Emissionswerte. HIGHTEC-Technologie: extrem kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20113
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC-C4

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl basierend auf HC-Synthese-Technologie für moderne PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltersystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift. Sehr gute

Ölverbrauch und verringerte Emissionswerte. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20121
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie für moderne FORD PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Bestens geeignet für den Einsatz in FORD-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfiltersystemen gemäß Herstellervorschrift. HIGHTEC-Technologie: extrem kraftstoffsparend

und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20146
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl mit abgesenkter HTHS auf HC-Synthese-Basis speziell für FORD-Motoren entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. HIGHTEC-Technologie: extrem kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20024
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-30 HC-GM

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis speziell entwickelt und abgestimmt für OPEL-Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20061
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



MULTI FORMULA SAE 5W-40

Spezial Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis für moderne PKW- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung einschließlich Rußpartikelfilter (ACEA C3). Dieses Produkt deckt eine Vielzahl der aktuellen Herstellervorgaben ab und eignet sich somit besonders als Rationalisierungsprodukt.

Art.-Nr.: 20138
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-40 HC-D

Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie. Einsetzbar in PKW-Otto- und Dieselmotoren neuerer Generation. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20163
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SYNT RS SAE 5W-40i

Hochwertiges Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis. Einsetzbar in PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung neuerer Generation. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20068
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose



SUPER LEICHTLAUF SAE 10W-40 HC-O

Modernes Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl auf HC-Synthese-Basis. Einsetzbar in PKW-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. HIGHTEC-Technologie: kraftstoffsparend und verschleißmindernd.

Art.-Nr.: 20058
Gebinde: 1, 5, 25, 60, 200, 800 Liter, lose